



KOMPLEKSAS (22-36)

UŽSAKOVAS UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

STATYBOS VIETA UKMERGĖ, ANYKŠČIŲ G.

PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, PRIVAŽIUOJAMOSIOS GATVĖS PRIE ANYKŠČIŲ G.3,15,27,29 IR 31 UKMERGĖS M., STATYBOS PROJEKTAS

STATINIO KATEGORIJA NEYPATINGASIS

STATYBOS RŪŠIS NAUJA STATYBA

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

STADIJA TDP

TOMAS V

LAIDA 0

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"		Direktorius	Vytautas Stukas	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 32198	PV	Vytautas Matulevičius	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 37418	PDV	Vytautas Skirmantas	


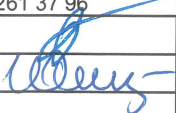
STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
UŽSAKOVAS: UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, PRIVAŽIUOJAMOSIOS GATVĖS PRIE ANYKŠČIŲ G.3,15,27,29 IR 31 UKMERGĖS M., STATYBOS PROJEKTAS

EILĖS NR.	BYLOS ŽYMUO	LAIDA	PAVADINIMAS	PASTABOS
I	(22-36)-TDP-BD	0	BENDROJI DALIS	
II	(22-36)-TDP-S	0	SUSISIEKIMAS	
III	(22-36)-TDP-LVN	0	LAUKO VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINIMAS	
IV	(22-36)-TDP-LE	0	LAUKO ELEKTROTECHNIKA	
V	(22-36)-TDP-SO	0	PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS	
VI	(22-36)-TDP-KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMAS	

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 32198	Projekto vadovas	Vytautas Matulevičius	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS


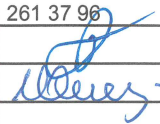
Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
[22-36]-TDP-SO-00	1	0	Brėžinių žiniaraštis
[22-36]-TDP-SO-AR	16	0	Aiškinamasis raštas
[22-36]-TDP-SO-1	1	0	Statybvietės planas
TES G I/5	1	0	Eismo reguliavimo schema pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“
TES G II/6	1	0	Eismo reguliavimo schema pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“

0	2023-04	Projekto ekspertizei, statybos leidimui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „MEDSTATYBA“ Ateities g. 10, 08303 VILNIUS Tel.: 261 37 96		Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio, privažiuojamosios gatvės prie Anykščių g. 3, 15, 27, 29 ir 31 Ukmergės m., statybos projektas	
32198	PV	V. Matulevičius		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	LAI DA
37418	PDV	V. Skirmantas		Brėžinių žiniaraštis	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Ukmergės rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo (22 –36) – TDP – SO – 00	LAPAS 1
					LAPŲ 1

Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimas
Aiškinamasis raštas

Statybos organizavimo projektas parengtas vadovaujantis tokiais normatyvais bei projektavimo ir tyrinėjimo dokumentais:

1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas. Valstybės žinios, 1996-04-10, Nr. 32-788.
2. STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė".
3. STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra".
4. Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektorius 2000 12 22 įsakymas Nr.346 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00"
5. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymas Nr. A1-22/D1-34 „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“ .
6. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymas Nr. A1-331 „ Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.
7. Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas. Valstybės žinios, 1998-07-08, Nr. 61-1726.
8. Atliekų tvarkymo taisyklės. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymo Nr. 217 „Dėl Atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
9. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ .
10. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367 „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės“.
11. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymas Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymas Nr. 1-223 redakcija „ Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“.
12. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymas Nr. 95 „ Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai“ .
13. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymas Nr. D1-193, „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklės“.
14. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimas Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“;
15. Geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentas GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“, patvirtintą Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 1999 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 17 „Dėl statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarkos patvirtinimo“;
16. LR Sveikatos apsaugos ministro 2003-07-11 įsakymas Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“
17. „Statybinė klimatologija. RSN 156-94“ Valstybės žinios, 1994-03-30, Nr. 24-394.
18. Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Valstybės žinios, 2010-09-23, Nr. 112-5717
19. Kėlimo kranų priežiūros taisyklės Valstybės žinios, 2010-09-23, Nr. 112-5717
20. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai Valstybės žinios, 1998-05-13, Nr. 44-1224

0	2023-04	Projekto ekspertizei, statybos leidimui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		UAB „MEDSTATYBA“ Ateities g. 10, 08303 VILNIUS Tel.: 261 37 96		Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio, privažiuojamosios gatvės prie Anykščių g. 3, 15, 27, 29 ir 31 Ukmergės m., statybos projektas	
32198	PV	V. Matulevičius		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	LAIDA
37418	PDV	V. Skirmantas		Aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Ukmergės rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo (22 –36) – TDP – SO – AR	LAPAS 1
					LAPŲ 16

21. Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai Valstybės žinios, 2000-01-12, Nr. 3-88
22. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymas Nr. V-87 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“;
23. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymas Nr. V-111 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. JT ŽS17.
24. Sklypo planas.
25. Licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas:
- AutoCAD LT 2009;
 - OpenOffice. Org2.4.

Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Esamų gatvių danga asfaltas. Jo būklė yra prasta. Gatvių pločiai, posūkių spinduliai neatitinka minimalių norminių reikalavimų. Pėsčiųjų takai neatitinka norminių reikalavimų, dalyje gatvių jų išvis nėra, todėl pėstieji privalo eiti važiuojamąja dalimi, kas eismo saugumo požiūriu yra nepriimtina. Automobilių stovėjimas yra nesutvarkytas, automobiliai statomi bet kaip ant žalios zonos, važiuojamojoje dalyje, arti gyvenamųjų namų langų.

Projektuojamos gatvės yra D kategorijos. Gatvių plotis 5,5 m, dviejų eismo juostų su asfalto danga įremita gatvės bortais. Numatomos automobilių stovėjimo vietos su asfalto danga. Yra numatytos 269 stovėjimo vietos, iš kurių 2 vietos skirtos neįgaliesiems A tipo ir 8 vietos neįgaliesiems B tipo, taip pat numatytos 47 vietos elektromobiliams. Numatomi 1,5 m pločio pėsčiųjų takai su betoninių trinkelio danga.

Statinio kategorija- neypatingasis statinys. Statybos rūšis- nauja statyba.

Klimato sąlygos statybvietėje, esančios situacijos aprašymas

Bendrieji duomenys išrinkti iš RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ meteorologijos stoties stebėjimo duomenis:

- vidutinė metinė oro temperatūra - +6,1°C;
- vidutinė šilčiausio mėnesio temperatūra - +17,5°C;
- vidutinė šalčiausio mėnesio temperatūra - -7,4°C;
- santykinis oro metinis drėgnumas - 80%;
- vidutinis kritulių kiekis per metus - 588 mm;
- maksimalus sniego priaugis per žiemą - 18 mm;
- maksimalus žemės išalo gylis (galimas 1 karta per 10 metų) - 103 cm;
- maksimalus žemės išalo gylis (galimas 1 karta per 50 metų) - 140 cm.

Statybos geodezinė kontrolė

Nutiesus požeminius tinklus ir komunikacijas (iki jų užpylimo gruntu), privalomai atliekamos jų geodezinės nuotraukos. Geodezinių nuotraukų techniniai reikalavimai apibrėžiami specialiomis statybos taisyklėmis ir rekomendacijomis.

Požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinėms nuotraukoms atlikti specialistus išskviečia rangovas išskviečiama raštu, kuriame nurodoma statinio statybos vieta (adresas), pavadinimas, komunikacijų rūšis, jų ilgis ir data, kada komunikacijos bus paruoštos geodezinei nuotraukai.

Statybos darbų žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas. Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, o formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai pildomi papildomi Žurnalai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	2	16	0

kontrolinių nuotraukų sąrašas:

1. geodeziniai nužymėjimo darbai:
 - pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.
2. Statinių antžeminė dalis:
 - kelio kontrolinė nuotrauka;
 - pėsčiųjų tako kontrolinė nuotrauka.
3. Inžineriniai tinklai:
 - lauko elektros tinklai;
 - drenažo tinklai;
 - lietaus nuotekų šalinimotinklai.

Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Baigus geodezinės nuotraukos lauko darbus, per 5 darbo dienas naujai paklotos požeminės komunikacijos privalo būti pažymėtos inžinerinio topografinio plano M 1:500 planšetėse arba papildyta georeferencinių duomenų bazė ir sudaroma galimybė užsakovui pasinaudoti reikalingais duomenimis tikrinant, ar komunikacija paklota pagal projektą.

Statytojas per 3 darbo dienas iki objekto priėmimo komisijos darbo pradžios apskrities viršininko administracijai (miesto (rajono) savivaldybei) pateikia naujai pastatytų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinę nuotrauką. Apskrities viršininko administracijai (miesto (rajono) savivaldybei) perduodama vienas geodezinės nuotraukos dokumentacijos egzempliorius, o užsakovui – kiekvienos komunikacijos rūšies dokumentacijos 3 egzemplioriai. Nuotraukose turi būti parodyta topografiniuose planuose esama situacija po 15 m į visas puses nuo statomo objekto su plane esamais ir naujai nutiestais inžineriniais tinklais, kaip reikalauja techninės instrukcijos ir nurodymai.

Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Geologiniu požiūriu geotechninį pjūvį sudaro technogeniniai dariniai (t IV) ir glacialinės nuogulos (g III bl). Tiriamajame sklype žemės paviršiuje iki 0,2 – 0,4 m gylio supiltas technogeninis gruntas (t IV), po juo gręžiniuose sutiktos glacialinės nuogulos (g III bl), kurių padas 6,0 m gylio gręžiniais nepasiekta.

Hidrogeologinės sąlygos tyrinėtoms remiantis vandens lygio stebėjimais gręžiniuose tyrimų metu. Sutiktas ir nusistovėjęs požeminio vandens lygis parodytas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame (-iuose) geologiniame (-iuose) pjūvyje (-iuose). Tyrinėjimų metu gręžinyje (-iuose) Nr. 3 sutiktas požeminis vanduo 3,8 m gylyje. Podirvio tipo požeminis vanduo įvairiu metų laiku, priklausomai nuo kritulių kiekio, gali būti sutinkamas įvairiame gylyje, o aukščiausiai jis gali laikytis 0,2 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Grunto kasimo darbai bus atliekami aukščiau gruntinio vandens lygio. Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikio lietaus iškasose bei tranšėjose laikinai gali kauptis vanduo. Vandenį pašalinti panardinamaisiais arba sausai statomais išcentriniais siurbliais.

Inžinerinių tinklų, archeologijos ar kitų tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas

Inžineriniai tinklai, esantys statybos zonoje, turi būti apsaugomi, darbai jų apsaugos zonose turi būti vykdomi laikantis juos eksploatuojančių institucijų išduotų sąlygų ir techninių specifikacijų, reikalavimų. Ypatingas dėmesys turi būti kreipiamas vykdant žemės kasimo darbus elektros tinklų apsaugos zonose. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, būtina išsikviesti tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus, darbus vykdyti vadovaujantis jų pateiktais nurodymais :

- dalyvauja AB „ESO“ atstovas;
- dalyvauja AB „Telia“ atstovas;
- dalyvauja UAB „Ukmergės vandenys“ atstovas.

Prieš žemės darbų vykdymo pradžią veikiančių inžinerinių tinklų bei kitų statinių apsaugos zonose suderinti su jų savininkais (naudotojais, valdytojais) saugos priemones ir įvykdyti statinių valdytojo atstovo nurodymus (šie nurodymai įrašomi į statybos darbų žurnalą).

Jei kasant žemę aptinkami brėžiniuose ar geodezinėje nuotraukoje nenurodyti tinklai, inžineriniai

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	3	16	0

statiniai, darbai laikinai sustabdomi. Leidimą išdavusi tarnyba išsiaiškina, kam priklauso šie statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką, apie ją praneša kasėjui ir leidžia tęsti darbus.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, darbus atliekantys asmenys privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui ir darbus vykdyti vadovaujantis jų pateiktais nurodymais.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Atliekant statybos darbus (Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės) , kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:
- medžių grupes ir krūmus išisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
- pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; - saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 (Žin., 2008, Nr. 10-356), nustatyta tvarka;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų; - nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemas;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. Nukastas dirvožemis sandėliuojamas numatytoje vietoje. Darbo metu nukasamo dirvožemio negalima sumaišyti su žemiau esančiu gruntu. Nukasto dirvožemio negalima užteršti statybinėmis atliekomis. Sandėliuojamu dirvožemiu negalima važinėti ar kitaip jį tankinti.

Vykdam statybos darbus iškasamas gruntas kraunamas į savivarčius ir išvežamas. Gruntas statybvietėje nesandėliuojamas. Atliekant žemės darbus inžinieriniams tinklams gruntas sandėliuojamas šalia tranšėjos.

Numatomas saugotinių medžių išskirtimas ir išvežimas. Prieš darbų pradžią statybos rangovo įmonė turi gauti Ukmergės rajono savivaldybės leidimą medžiams kirsti. Leidime medžių parametrai turi būti patikslinti konkrečiu leidimo išdavimo metu.

Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis (svorio vienetais), jų tvarkymo

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	4	16	0

būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Tvarkant statybines atliekas vadovautis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis. Planuojamas susidarysiančių statybinių atliekų kiekis pagal atskiras statybinių atliekų rūšis:

Technologinis procesas	Pavadinimas	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Mato vienetas,t	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
1	2	3	4	5	6	7	8
Esamos betoninės dangos, bortų, g/b šulinių ardymas	Betonas	Kietas	17 01 01	Nepavojingos	Metaliniame konteineryje	345,1	Atiduodama atliekų tvarkytojui
Esamos asfalto dangos ardymas	Bituminiai mišiniai	Kietas	17 03 02	Nepavojingos	Metaliniame konteineryje	822,0	Atiduodama atliekų tvarkytojui
PVC vamzdžių ardymas	Plastmasė	Kietas	17 02 03	Nepavojingos	Metaliniame konteineryje	1,2	Atiduodama atliekų tvarkytojui

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti:

komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;

netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybinės atliekos pakraunamos į autosavivarčius arba į konteinerius ir atiduodamos atestuotam, įregistruotam atliekas tvarkyti galinčiam atliekų tvarkytojui išvežimui ir sutvarkymui. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką. Pavojingos statybinės atliekos turi būti vežamos laikantis Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytų reikalavimų.

Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos žurnalą. Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą.

Atliekų ir statybinių šiukšlių galimos sandėliavimo zonos

Tvarkant statybines atliekas statybvietėje būtina vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ aktualia redakcija.

Pavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22–36) – TDP – SO – AR	5	16	0

darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Gatvės statybos metu šalia gatvės esančiose teritorijose gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Atliekant statybos darbus gatvėje transporto eismo uždarymas nenumatomas. Vykiant statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“. Ženklų apstatymo schemą iš anksto suderinti su Kelių policija.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti būtinybę numato rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas.

Projekte papildomas žemės sklypas statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrenginiams bei mechanizmams įrengti nenumatytas.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Statybvietės aprūpinimas elektros statybos metu numatomas su elektros generatoriais. Statybvietės aprūpinimas vandeniu vykdomas atsivežant talpomis. Nuotekų šalinimo galimybė nenumatoma, tačiau statybos aikštelėje privalo būti įrengtas biotualetas.

Darbuotojų poilsio patalpose, taip pat netoli darbo vietų darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu ir pagal galimybes kitais gaiviaisiais gėrimais.

Statybininkai ryšiui naudos mobilius telefono aparatus.

Statybos laikini pastatai

Statybos aikštelėje numatoma įrengti:

- pagal Rangovo priimtą maksimalų darbininkų skaičių pamainoje apskaičiuojamas reikalingas buitinių patalpų plotas;
- kontorai plotas apskaičiuojamas priklausomai nuo vadovaujančio personalo skaičiaus. Vienam personalo asmeniui (vykdytojui ar meistrui) skiriama 5 m² ;
- buitinių patalpų viename vagonėlyje, matomoje vietoje laikoma pirmosios pagalbos vaistinė. Šio vagonėlio durys pažymimos raudono kryžiaus ženklu baltam fone.
- įrengiamas priešgaisrinis stendas su visa reikiama įranga;
- šalia statybvietės pastatomas kilnojamas biotualetas;
- įrengiamas prie statybvietės stendas su informacija apie vykdomą statinio statybą..

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms nekeliama, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms. Įranga ir mechanizmai pasirenkami atsižvelgiant į rangos darbų sutartį, terminus ir turimus pajėgumus.

Preliminarus statybinių mechanizmų sąrašas

Eil. Nr.	Statybinių mechanizmų pavadinimas	Atliekamų darbų aprašymas			
		Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
		(22 –36) – TDP – SO – AR	6	16	0

1.	Buldozeriai (79 kW)	Kelio sankasos darbai, pėsčiųjų takų įrengimas
2.	Ekskavatoriai su 0,4 m3 kaušu	Kelio sankasos darbai, pėsčiųjų takų įrengimas
3.	Autogreideriai (66 kW)	Kelio sankasos darbai, pėsčiųjų takų įrengimas, kelio dangos konstrukcijos įrengimas
4.	Savaeigiai volai (10t)	Kelio dangos konstrukcijos įrengimas
5.	Laistymo mašinos	Kelio dangos konstrukcijos įrengimas
6.	Asfaltbetonio klotuvas	Kelio dangos konstrukcijos įrengimas
7.	Savaeigiai volai (10t)	Kelio dangos konstrukcijos įrengimas
8.	Įvairūs įrankiai (elektriniai arba su vidaus degimo varikliais)	Pėsčiųjų takų įrengimas
9.	Krovinių mašinos (4T)	Statybinių atliekų išvežimas
10.	Gręžimo mašinos	Kelio ženklų, horizontaliojo ženklinimo įrengimas
11.	Prakalimo įranga dėklams po keliais	Uždaro praėjimo įrengimas

Statybvietę supančios aplinkos (teritorijos) ribos ir jos aptvėrimas

Statybų pradžioje ir eigoje laikytis šių reikalavimų:

- aptverti vietas, patenkančias į pavojingas zonas;
- saugoti aplinką (sugadintas dangas atstatyti rangovo lėšomis ir pan.);
- laikytis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje" reikalavimų;
- prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose veikia rizikos veiksniai;
- statybvietes supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos.

Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Statybos darbų eiliškumo grafikas ir vykdymo ypatumai

Darbai atliekami 5 etapais bei 1 pamaina.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	7	16	0

- įrengti laikinas buitines patalpas su pirmos pagalbos vaistinėle bei kilnojama WC;
- įrengti priešgaisrinį postą;
- įrengti rūkymo vietą;
- įrengti informacinį skydą;
- ratų plovimo įrangos sumontavimas;
- įrengti statybvietės aptvėrimą bei apšvietimą pagal pateiktą schemą;
- įrengti laikiną darbų zonos aptvėrimą;
- įrengti įspėjamuosius ir draudžiamuosius ženklus.

Preliminarus darbų eiliškumo grafikas :

- eismo reguliavimo įrengimas pagal pateiktą schemą TES G I/5, TES G II/6;
- kelio konstrukcijos ardymas;
- lauko lietaus nuotekų šalinimo sistemos irengimas;
- drenažo įrengimas;
- kelio dangos konstrukcijos įrengimas;
- lauko elektros tinklų apšvietimui įrengimas;
- apšvietimo atramų įrengimas;
- pėsčiųjų takų dangų konstrukcijų įrengimas;
- kelio ženklų, horizontaliojo ženklinimo irengimas;

Patikslintą statybos darbų eiliškumo ir kalendorinį grafiką rangovas numato statybos darbų technologijos projekte.

Darbus organizuoti taip, kad gyventojai bei avarinės tarnybos turėtų galimybę privažiuoti prie pastatų bei sklypų.

Dalinis statybos konservavimas nenumatomas. Jeigu bus reikalinga vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 priedas „Statinio konservavimo tvarkos aprašas“

Būtinios technologinės pertraukos statybos darbams privalo būti numatytos rangovo pateiktame statybos darbų technologijos projekte.

Tinklų įrengimas uždaruoju betranšėjiniu būdu

Pradedant statybos darbus rangovas privalo vietoje įvertinti esamų vamzdynų (tinklų) ir šulinių būklę ir pasirinkti labiausiai priimtina darbų atlikimo technologiją, ją suderinti su užsakovu ir projekto vadovu. Pasirinkta technologija numatoma statybos darbų technologijos projekte. Galimos šios technologijos – tai valdomasis gręžimas, prastūmimas ir mikrotunelio įrengimas:

Horizontalusis valdomas gręžimas

Bene dažniausiai naudojama betranšėje tinklų tiesimo technologija yra horizontalusis valdomas gręžimas. Jis taikomas tose vietose, kur tinklus reikia pakloti neperkasant gatvių, kelių ar kitos infrastruktūros. Gręžiant šiuo būdu, sukama speciali gręžimo galvutė, pritvirtinta prie plieninių strypų. Šių strypų ilgis gali būti nuo 600 iki 4500 mm, skersmuo nuo 34 iki 125 mm. Strypai jungiami sriegiais. Vieno klojimo atstumas gali būti iki 500 metrų, o skersmuo – iki 600 mm. Klojant vamzdynus šiuo būdu, naudojami PE vamzdžiai ir jiems išgręžiama apie 30 proc. didesnė kiaurymė. Horizontaliuoju valdomuoju gręžimu gręžiama trimis etapais. Pirmiausia vykdomas pradinis 50–125 mm skersmens pragręžimas. Po to šis pirminis gręžinys išplečiamas, o vėliau jau įtraukiamas pats vamzdis. Gręžiant nedidelių (iki 45 m) ilgių ir mažų skersmenų (iki 200 mm) gręžinius, dažniausiai gręžiama sausuoju būdu. Tačiau gręžiant ilgesnes ar platesnes kiaurymes jau tenka naudoti gręžimo skystį. Juo atšaldomi grąžtai ir elektronika, suminkštinamas ar pašalinamas gruntas, stabilizuojamos gręžinio sienelės, sumažinamos trinties jėgos.

Prastūmimas

Šiuo būdu taip pat klojami vamzdynai. Jie gali būti prastumiami gręžiant arba kalant. Gręžiant gali būti

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	8	16	0

įtraukiami iki 200 mm skersmens ir iki 40 m ilgio PVC, PE arba plieniniai vamzdžiai. Gręžiama vibruojant, iki 15 m/h greičiu. Šio metodo privalumai yra tie, kad nereikia plauti, o gruntas yra išplečiamas. Kalant gali būti įtraukiami iki 2 000 mm skersmens iki 80 m ilgio PE ir plieniniai vamzdžiai. Naudojamų vamzdžių ilgis turi būti apie 3–6 metrus. Jei reikia, kad vamzdžiai būtų ilgesni, jie tiesiog turi būti suvirinami ir toliau stumiami. Kalama iki 10 m/h greičiu, vibruojant 350 kartų per minutę. Vamzdis įstumiamas, o gruntas vamzdžio viduje turi būti išplautas.

Mikrotunelio įrengimas

Dažniausiai jis naudojamas nuo 200 iki 3 000 mm skersmens savitakiams nuotekų vamzdžiams tiesti. Tiesiant vamzdynus šiuo būdu, pirmiausia iškasamos dvi nuo 2 m skersmens šachtos, kurios gali sutapti su būsimų šulinių vietomis. Šuliniuose turi būti padarytos skylės vamzdžių klojimo kryptimi. Atstumas tarp šulinių gali sudaryti iki 100 metrų. Gręžti galima beveik visų tipų gruntuose, tačiau juos būtina žinoti iš anksto, nes pagal juos turi būti parenkamos gręžimo galvutės. Pastarosios padėtis gręžimo metu turi būti stebima ir gali būti keičiama. Gruntas būna išplaunamas ir pašalinamas. Įtraukiamų vamzdžių ilgis, gręžiant šiuo būdu, gali būti nuo 1 iki 3 metrų. Gali būti naudojami betoniniai, stiklo pluošto, keraminiai arba plieniniai vamzdžiai.

Darbų sezoniškumo įtaka

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių.

Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojui.

Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas.

Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus.

Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y.,: apsaugotos kasvietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti.

Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaikyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose – naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan.

Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradėdant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jautrūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2–1,5 m aukščio iš nejautrių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios.

Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų.

Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos.

Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntus ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgnio W_{Pr} .

Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškasas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22–36) – TDP – SO – AR	9	16	0

Kad gruntai nesusąltų, laiko tarpas nuo grunto iškasimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

2–3 h, kai oro temperatūra iki -10°C ;

1–2 h, kai oro temperatūra iki -20°C ;

1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip -20°C .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla.

Jeigu labai šąla (temperatūra žemesnė kaip -20°C), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradėdant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas.

Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdinių zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose.

Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimo sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui.

Pylimo zonoje, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu – daugiau kaip 20 %.

Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais – ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sancaupos – neleistinos.

Pylimo aukštis, rengiant jį žiemos metu, gali būti 3 % padidintas, įvertinus pylimo aukščio padidėjimą dėl jame esančių sušalusių grumstų.

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Danga neklojama, jei pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias.

Asfalto sluoksnis klojamas esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip $+5^{\circ}\text{C}$.

Aplinkos apsauga

Statybinės atliekos statybos metu bus kraunamos į autotransporto priemones arba į laikinus 10 m³ talpos konteinerius ir atiduodamos atestuotam, įregistruotam atliekas tvarkyti galinčiam atliekų tvarkytojui. Sutartis turi būti saugojama iki objekto pridavimo eksploatacijai.

Tikslu mažiau teršti aplinkinį orą, būtina dirbti su tvarkingais mechanizmais.

Rangovo naudojami keliai ir įvažiavimai už statybietės ribų, turi būti prižiūrimi, pastoviai remontuojami.

Išvežti iš statybos objekto dulkančias atliekas autotransportu, tik gerai uždengus kėbulą, priešingu atveju draudžiama.

Visais atvejais rangovas po statybos darbų palieka sutvarkytą sklypą (be statybinio laužo) bei atstatytas sugadintas dangas.

Reikalavimai mechanizmų keliamam triukšmui pagal STR 2.01.08:2003 1 lentelėje.

Bendrieji statybos darbų statybietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Statybos aikštelėje būtina vadovautis bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis BGST – 2010, o ypač reikalavimais:

Statybos – montavimo darbai turi būti vykdomi besąlygiškai vadovaujantis saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5 – 00.

Statybos – montavimo darbai vykdomi pagal saugos reikalavimus, ypatingą dėmesį atkreipiant į tai, kad:

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22–36) – TDP – SO – AR	10	16	0

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę;
- statybos teritorijoje būtų pažymėti praėjimai, pravažiuojimai, įrengtas apšvietimas;
- visi dirbantieji turi būti praėję saugumo technikos instruktažą darbo vietose;
- visi dirbantieji turi būti aprūpinti specialiais rūbais ir individualiomis priemonėmis (ausinėmis, pirštinėmis, apsaugos akiniais, apsauginiais šalmais ir t. t.).

Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirti statybos darbų saugos darbe koordinatorių. Statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorius koordinuoja reikalavimus bei imasi prevencijos priemonių nelaimingiems atsitikimams darbe ir profesinių ligų statybos laikotarpiu išvengti;

- sprendžia techninius ir/arba organizacinius klausimus, atliekant statybvietėje skirtingus darbų etapus vienu metu arba vienas po kito;
- koordinuoja darbdavių veiklą, kad jie įvykdytų darbuotojų įrengimo statybvietėje nuostatų 16 punkte nurodytas pareigas;
- organizuoja darbdavių dirbančių statybvietėje bendradarbiavimą, keitimąsi informacija;
- kontroliuoja statybvietėje numatytą darbo tvarkos taisyklių laikymąsi ir imasi priemonių, kad statybos laikotarpyje būtų tik tie asmenys, kurie turi tokią teisę.

Pavojingų zonų ribos

Pagal DT 5 – 00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatomos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia ar gali veikti rizikos veiksniai.

Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais arba kenksmingais veiksniais, priskiriamos vietos:

1. prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
2. neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis;
3. kuriose pavojingų arba kenksmingų medžiagų koncentracija darbo aplinkos ore gali viršyti ribines vertes.

Pavojingų zonų, kuriose vyksta krovinių perkėlimas kėlimo kranais, ribos nustatomos prie perkeliama didžiausio krovinio horizontalios projekcijos išorinio tolimiausio taško pridėjus didžiausią perkeliama krovinių matmenį ir jo nuolėkio atstumą suma nurodytos DT 5 – 00 taisyklių 2 priedo 1 lentelėje.

Pavojingų zonų, šalia statinių, ribos nustatomos nuo statinio sienos atstumu, lygiu didžiausių montuojamų konstrukcijų ar įrenginių išorinių matmenų ir jų nuolėkio atstumo suma nurodytos DT 5 – 00 taisyklių 2 priedo 1 lentelėje

Pavojingų zonų, kuriose galimas pavojingas elektros srovės poveikis ribos nurodytos DT 5 – 00 taisyklių 2 priedo 2 lentelėje.

Pavojingų zonų ribos arti judančių mašinų ir įrenginių dalių – 5 m nuo jų, jei gamintojo instrukcijoje nėra griežtesnių ar papildomų reikalavimų.

Pavojingoms zonoms priskiriamos vietos:

- esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (ardomų) konstrukcijų ar įrenginių;
- virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (ardymo) darbai;
- virš kurių kroviniai keliami ir transportuojami kėlimo kranais;
- kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose veikia ar gali atsirasti rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra – leidimas.

Darbuotojų sauga ir sveikata statyboje

Statyboje būtina vadovautis bendrosiomis gaisrinėmis saugos taisyklėmis BGST – 2010, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 bei kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis patvirtintomis LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010-09-17 įsakymu Nr. A1-425.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	11	16	0

Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirti statybos darbų saugos darbe koordinatorių, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro, bei Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. patvirtintu įsakymu Nr. A1-22/D1-34 „Dėl darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“, ir pavesti jam 14 p. minėtų „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatuose“ nurodytų pareigų atlikimą.

Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą.

Kolektyvinės saugos bei sveikatos priemonės

Apsauginiais aptvarais aptveriamos pavojingos zonos tose galimo žmonių buvimo vietose, kur horizontalių paviršių aukščio perkritimas viršija 1,3 m. Aptvarų aukštis priimamas 1,1 m, jie turi atlaikyti 700 N taškinį statinį krūvį, pridėtą viduryje atitvarinio elemento bei aptvarai turi turėti vieną tarpinį elementą.

Pavojingos darbo vietos aptveriamos signaliniais aptvarais iš inventorinių plieninių 0,8 m aukščio stovų su tvirtais aptvarais, sujungtų plastikine įspėjamąja geltonos ir raudonos spalvų 0,8 x 130 mm juosta su užrašais STOP. Atstumas tarp stovų priimamas 6 m.

Įspėjamaisiais ženklais ženklinamos pavojingos krano veikimo zonos ribos, kai nėra galimybių panaudoti signalinių aptvarų.

Darbuotojų brigados aprūpinamos indu su geriamuoju vandeniu ir vienkartiniais puodukais.

Tamsiu paros metu darbo vietos apšviečiamos elektros šviestuvais: betonuotojų – 30 lx, montuotojų – 50 lx, apdailininkų – nuo 50 iki 150 lx.

Asmeninės saugos bei sveikatos priemonės

Rangovas privalo aprūpinti darbuotojus asmeninėmis apsaugos priemonėmis (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymas Nr. A1-331 „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“).

Statybos metu darbuotojai privalo naudoti asmenines saugos priemones:

- apsauginius šalmsus (pagal LST EN397);
- pirštines (pagal LST EN388);
- apsauginius darbo drabužius (pagal LST EN 340);
- profesinę avalynę (pagal LST EN346);
- apsauginius akių ir veido skydus (pagal LST EN166);
- apsaugines ausines nuo triukšmo (pagal LST EN352).

Visi asmenys, esantys statybos aikštelėse privalo dėvėti šalmsus. Statybininkų brigados turi būti aprūpintos pirmosios pagalbos rinkiniais, sukomplektuotais pagal LR Sveikatos apsaugos ministro 2003-07-11 įsakymo Nr. V-450 1-ą priedą. Pirmos pagalbos rinkinys turi būti paženklintas, padėtas gerai matomoje vietoje, lengvai pasiekiamas.

Priešgaisrinė apsauga

Vykdamas statybos darbus, vadovautis bendrosiomis gaisrinės saugos taisyklėmis:

- atsižvelgiant į statybos pobūdį ir statybvietės ypatybes, patalpų matmenis ir paskirtį, naudojamus įrenginius, fizines ir chemines naudojamų medžiagų savybes bei galimą didžiausią darbuotojų skaičių, turi būti numatytas pakankamas kiekis reikiamų pirminių gaisro gesinimo priemonių ir, jei būtina, turi būti įrengti gaisro detektoriai bei gaisrinės signalizacijos įrenginiai;

- gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti;

- pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženklai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	12	16	0

Statybos metu elektros energijos tiekimo kabeliai turi būti saugiai pakabinti ir atitikti priešgaisrinius reikalavimus. Darbo vietų apšvietimas, ypač pavojingose vietose, turi būti 12 V įtampos.

Statybos aikštelė turi būti aprūpinta priešgaisriniais nekilnojamais (stacionariais), kilnojamais skydais (su gesintuvais, laužtuvais, kirviais, kastuvais, kibirais, kobiniais, bakeliais vandeniui) bei dėžėmis su smėliu. Priešgaisrinis inventorių turi būti nudažytas raudonai, kad skirtųsi nuo statybinio inventoriaus.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti gerai degančias medžiagas, t.y. pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui, jis operatyviai gesinamas ir iškviečiama priešgaisrinė tarnyba.

Darbų saugai

Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas:

- visų statybinių elektros įtaisų įžeminimas;
- mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas;
- pakankamas ir saugus darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu;
- kenksmingų dujų, garų ar dulkių priemaišų ore nebuvimas;
- tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas;
- tinkamas elektros srovės įtampos 13 – 36 V ribose parinkimas;
- visų elektros įtaisų dalių su srove (neizoliuoti laidai, kirtiklių ir saugiklių kontaktai, gnybtai) apsaugojimas tinkamais aptvarais.

Rangovo darbuotojai statyboje privalo būti instruktuoti. Darbuotojas apie darbuotojo saugos ir sveikatos instrukcijų įsisavinimą bei išklausymą būtina pasirašo darbuotojo saugos ir sveikatos instrukcijų žurnale.

Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Kilus pavojui, darbuotojams turi būti sudaryta galimybė greitai ir saugiai išeiti iš darbo patalpų ir iš visų darbo vietų:

- evakuavimo keliai ir išėjimai turi būti laisvi ir turi tiesiai vesti į saugią zoną;
- evakuavimo kelių ir išėjimų skaičius, išdėstymas ir matmenys parenkami atsižvelgiant į statybvietės ir patalpų išplanavimą bei jų matmenis, taip pat didžiausią galimą darbuotojų skaičių ir atitinkamų teisės aktų reikalavimus;
- evakuavimo keliai ir išėjimai turi būti paženklinėti, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, patvirtintuose socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr.95 "Dėl Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų";
- ženklai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose;
- evakuavimo keliai ir išėjimai, judėjimo keliai bei durys, vedantys į evakuavimo kelius ir išėjimus, turi būti be kliuvinių, kad bet kuriuo metu būtų galima nekliudomai jais naudotis;
- evakuavimo keliuose ir išėjimuose turi būti įrengtas reikiamo intensyvumo avarinis apšvietimas tam atvejui, jei bendras apšvietimas sugestų;
- patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies.

Darbuotojams pravedamas darbų saugos instruktažas. Visi darbuotojai privalo naudoti individualias apsaugos priemones.

Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti.

Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	13	16	0

patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos paženklinamos kaip numatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose ir nurodyta kelrodžiais.

Pirmosios pagalbos priemonės numatomos visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietas turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos.

Matomoje vietoje turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Pirmosios pagalbos rinkinį sudaro:

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.	
9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11. Sterilus akių tvarstis*	2 vnt.	
12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm	3 vnt.	
18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	
20. Rinkinio aprašas*	1 vnt.	Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/ dangtelio vidinės pusės

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybai privaloma specialioji statybos techninė priežiūra.

Statytojas (užsakovas) techninei priežiūrai atlikti skiria (samdo) atestuotą statinio statybos techninį prižiūrėtoją vienu iš žemiau išvardytų būdų:

- jei statinio statybos techninio prižiūrėtojo parinkimas pavedamas juridiniam asmeniui (įskaitant

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	14	16	0

projektavimo įmonę, parengusią to statinio projektą), sudaroma techninės priežiūros sutartis su tuo juridiniu asmeniu;

- statytojas (užsakovas), kai jis yra juridinis asmuo, techninę priežiūrą atlikti tvarkomuoju dokumentu gali pavesti savo struktūriniam padalinii (tarnybai), kuris nuolat atlieka tas funkcijas, arba turintiems teisę atlikti techninę priežiūrą darbuotojams;

- jei statinio statybos techniniu prižiūrėtoju (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovu) pasirinktas fizinis asmuo, statytojas (užsakovas) sudaro sutartį su tuo fiziniu asmeniu Civilinio kodekso, Darbo kodekso ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas, statytojui (užsakovui) pareikalavus, raštu pateikia jam informaciją apie visus statinius, kurių statybos techninę priežiūrą jis vykdo, kad statytojas (užsakovas) galėtų įvertinti, kaip statinio statybos techninis prižiūrėtojas galės vykdyti savo funkcijas.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas atestuotas neypatingiems statiniams statinio statybos techninis prižiūrėtojas arba jo vadovaujama priežiūros grupė (atestuota neypatingiems statiniams), statiniai- susisiekimu komunikacijos bei su reikalinga darbo sritimi, inžineriniai tinklai bei su reikalinga darbo sritimi.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]		
8.1, 8.2		KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA		
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	20		
2	Kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	29,7		
3	Eismo saugumo priemonių įrengimas	9,5		
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72		
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		
6	Užbaigimo komisija	24		

INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1	Projekto nagrinėjimas	8,8	
2	Inžinerinis tinklas	19,6	
3	Inžinerinio tinklo bandymai	16	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos	72	

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	15	16	0

		žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	5,8	
	6	Užbaigimo komisija	24	

Automobilių stovėjimo aikštelė-4290 m²

KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1	Projekto nagrinėjimas	85,8	
2	Kiti inžineriniai statiniai	300,3	
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
5	Užbaigimo komisija	24	

Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Statybos darbų technologijos projekto rengimas

Prieš darbų pradžią rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą vadovaujantis STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra" 3 priedu "Statybos darbų technologijos projekto sudėtis". Specifinių statybos darbų technologijos projektui ekspertizė neprivaloma.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPU	LAIDA
(22 –36) – TDP – SO – AR	16	16	0



Objekto vieta žemėlapyje

Objekto vieta žemėlapyje



- LAIKINAS APTVĒRIMAS
- BPV BUITINIŲ PATALPŲ ĮRENGIMO VIETA
- IFS INFORMACINIS SKYDAS
- STATYBINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIS
- WC KILNOJAMAS WC
- GP GAISRINIS POSTAS
- MINIMALI PAVOJINGOS ZONOS RIBA (5 m)
- ARPV AUTOMOBILIO RATŲ PLOVIMO VIETA
- RV RŪKYMO VIETA

69/45 - 0378

69/45 - 0379

PASTABOS

1. Vykdamat statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais remiantis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER12".
2. Pavojinga zona nužymima įspėjamaisiais ženklais ir atitvėriama signaliniu atitvėrimu.
3. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo ribų, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.
4. Vykdamat žemės darbus nereikalingas gruntas kraunamas į savivarčius ir išvežamas, statybvietėje nesandėliuojamas.
5. Statybinės medžiagos sandėliuojamos tam skirtose vietose arba montuojamos tiesiogiai nuo autotransporto priemonių.
6. Statybinės atliekos perduodamos atliekų tvarkytojui.
7. Baigus statybos darbus sugadintas dangas atstatyti.

69/45 - 0398

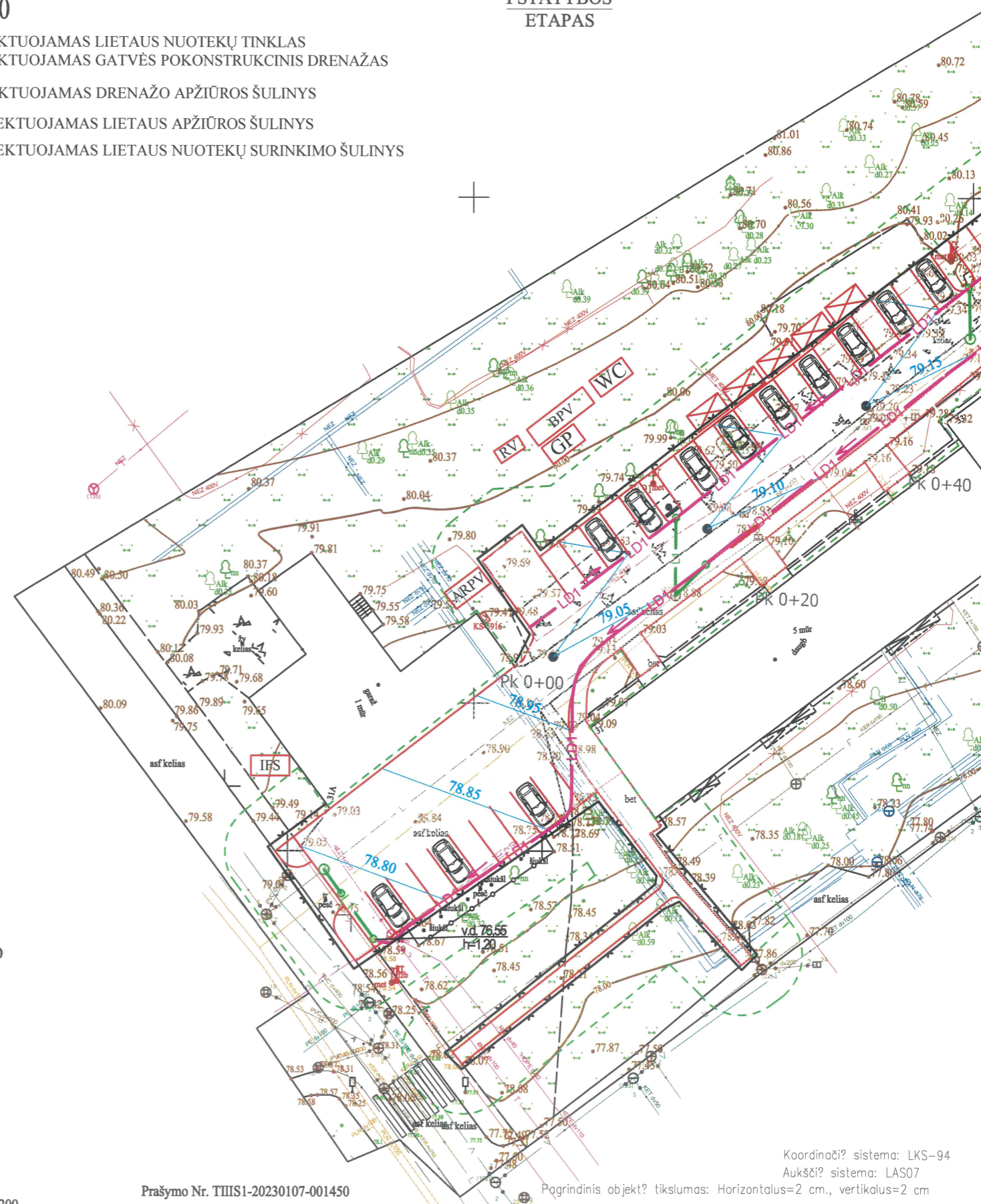
69/45 - 0399

TOPOGRAFINIS PLANAS

M1:500

I STATYBOS ETAPAS

- L1 PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAS
- LD1 PROJEKTUOJAMAS GATVĖS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
- LD1-1 PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽIŪROS ŠULINYS
- L1-1 PROJEKTUOJAMAS LIETAUS APŽIŪROS ŠULINYS
- LŠ-1 PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINYS



0	2023 06	Statybos leidimui, konkursui, statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Atestato Nr.	 UAB "MEDSTATYBA" Ateities g.10 LT08303 VILNIUS TEL: 2613796	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinio, privažiuojamosios gatvės prie Anykščių g. 3, 15, 27, 29 ir 31, Ukmergės m. statybos projektas
32198	PV	V.MATULEVIČIUS
37418	PDV	V.SKIRMANTAS
LT	UŽSAKOVAS: UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	[22-36]-TDP-SO-1
		Lapas
		Lapų
		1
		4

649550
6125200

Prašymo Nr. IIIIS1-20230107-001450

Pagrindinis objekt? tikslumas: Horizontalus=2 cm., vertikalus=2 cm

PAREIGOS	PAVARDĖ	PARAŠAS	 UAB "GEOPLĖTRA"		
Direktorius	Petras Jagminas		i/k. 303389079, Kareivių g. 19-174, Vilnius, mob. 868490074		
Geodezininkas	Dovydas Stašys		Objektas: Anykščių g., Ukmergė, Ukmergės r.sav.		
UŽSAKOVAS			BRĖŽINYS	Topografinis planas (Pilnas turinys)	
			Objekto Nr.	Mastelis	Lapų sk. /Nr.
			1128755		1/4
					Data
					2023-12-30

TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500



II STATYBOS ETAPAS

69/45 - 0380

III STATYBOS ETAPAS

69/45 - 0379



- L1 — PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAS
- LD1 — PROJEKTUOJAMAS GATVĖS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
- LD1-1 — PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽIŪROS ŠULINYS
- L1-1 — PROJEKTUOJAMAS LIETAUS APŽIŪROS ŠULINYS
- LS-1 — PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINYS

- BPV LAIKINAS APTVĖRIMAS
- IFS BUITINIŲ PATALPŲ ĮRENGIMO VIETA
- WC INFORMACINIS SKYDAS
- GP STATYBINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIS
- WC KILNOJAMAS WC
- GP GAISRINIS POSTAS
- RV MINIMALI PAVOJINGOS ZONOS RIBA (5 m)
- ARPV NR. 854
- RV AUTOMOBILIO RATŲ PLOVIMO VIETA
- RV RŪKYMŲ VIETA

PAŠTABOS

1. Vykdyti statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikiniais ženkais remiantis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER12".
2. Pavojiinga zona nužymima įspėjamaisiais ženklais ir atitveriami signaliniu atitvėrimu.
3. Atsiradus pavojingai zoni už statybvietės aptvėrimo ribų, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinę asmenis nukreipti saugiu taku.
4. Vykdyti žemės darbus nereikalingas gruntas kraunamas į savivarčius ir išvežamas, statybvietėje nesandėliuojamas.
5. Statybinės medžiagos sandėliuojamos tam skirtose vietose arba montuojamos tiesiogiai nuo autotransporto priemonių.
6. Statybinės atliekos perduodamos atliekų tvarkytojui.
7. Baigus statybos darbus sugadintas dangas atstatyti.

DOKUMENTO ŽYMUO	(22-36)-TDP-SO-1	
LAPAS	2	4
LAIKA	0	0

TOPOGRAFINIS PLANAS



69/45 - 0400
IV STATYBOS ETAPAS

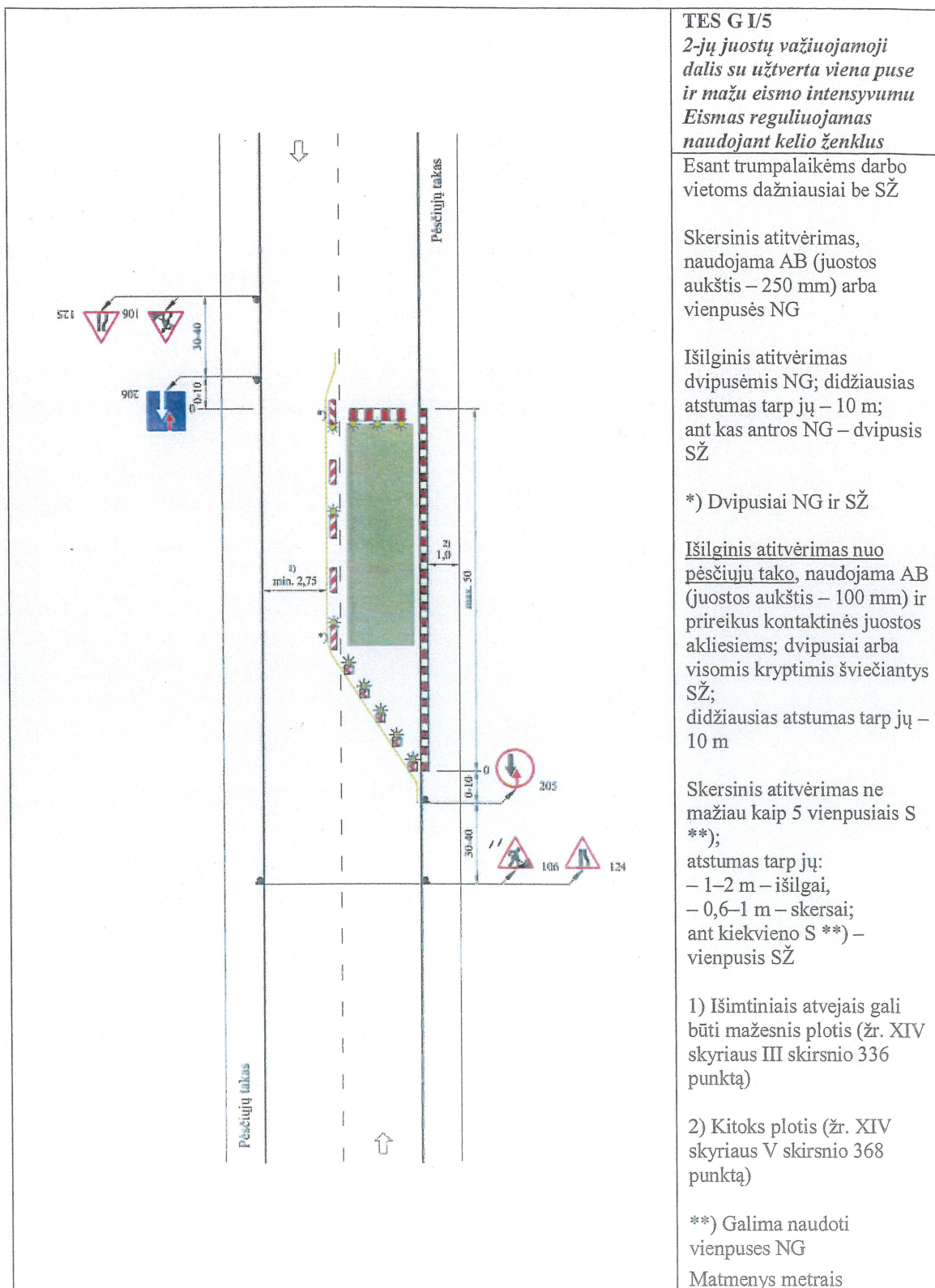
V STATYBOS ETAPAS

PASTABOS

1. Vykdamat statybos darbus, darbų vietą apstatyti laikiniais kelio ženklais remiantis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER12".
2. Pavojinga zona nužymima išpėjamaisiais ženklais ir atitveriami signaliniu atitvėrimu.
3. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo ribų, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.
4. Vykdamat žemės darbus nereikalingas gruntas kraunamas į savivarčius ir išvežamas, statybvietėje nesandėliuojamas.
5. Statybinės medžiagos sandėliuojamos tam skirtose vietose arba montuojamos tiesiogiai nuo autotransporto priemonių.
6. Statybinės atliekos perduodamos atliekų tvarkytojui.
7. Baigus statybos darbus sugadintas dangas atstatyti.

- L1 PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAS
- LD1 PROJEKTUOJAMAS GATVĖS POKONSTRUKCINIS DRENAŽAS
- LD1-1 PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO APŽIŪROS ŠULINYS
- L1-1 PROJEKTUOJAMAS LIETAUS APŽIŪROS ŠULINYS
- LŠ-1 PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINYS
- LAIKINAS APTVĒRIMAS
- BPV BUITINIŲ PATALPŲ ĮRENGIMO VIETA
- IFS INFORMACINIS SKYDAS
- STATYBINIŲ ATLIEKŲ KONTAINERIS
- WC KILNOJAMAS WC
- GP GAISRINIS POSTAS
- MINIMALI PAVOJINGOS ZONOS RIBA (5 m)
- ARPV AUTOMOBILIO RATŲ PLOVIMO VIETA
- RV RŪKYMO VIETA

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(22-36)-TDP-SO-1	4	4	0

**TES G I/5**

2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu
Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus

Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ

*) Dvipusiai NG ir SŽ

Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais S (**);
 atstumas tarp jų:
 – 1–2 m – išilgai,
 – 0,6–1 m – skersai;
 ant kiekvieno S (**)) – vienpusis SŽ

1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)

**) Galima naudoti vienpuses NG

Matmenys metrais

	<p>TES G II/6 <i>Pėsčiųjų takas užtvertas</i> <i>Atsarginis takas</i> <i>važiuojamojoje dalyje</i> <i>(analogiškai, kai</i> <i>atsarginis takas šoninėje</i> <i>juostoje)</i> <i>Mažo eismo</i> <i>intensyvumo gatvė</i> <i>(kelias) arba lėtojo eismo</i> <i>zona ir labai susiaurinta</i> <i>važiuojamoji dalis</i></p> <p>Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako</p> <p>Vienpusiai SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 1 m</p> <p>Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems prie pėsčiųjų tako</p> <p>Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</p> <p><u>Atitvėrimas</u> <u>važiuojamojoje dalyje,</u> naudojama AB (juostos aukštis 250 mm); ne mažiau kaip 3 SŽ su dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</p> <p>1) Išimtiniais atvejais, plotis gali būti sumažintas</p> <p>2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)</p> <p>3) Išskyrus lėtojo eismo zoną, 106-asis VŽ „Darbai kelyje“ pastatomas 50–70 m atstumu</p> <p>Matmenys metrais</p>
--	---